

**АДМИНИСТРАЦИЯ
БЕРЕЖНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.12.2021 г.

№ 87

Об утверждении Составы комиссии по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории с. Бережновка

В соответствии с пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить состав комиссии по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории с. Бережновка. (приложение № 1)
2. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории с. Бережновка. (приложение № 2)
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Бережновского

сельского поселения

И.А. Сидоренко

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории с. Бережновка

1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории с. Бережновка (далее - Комиссия) является коллегиальным органом администрации Бережновского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области (далее— Бережновского сельского поселения), осуществляющим диагностику автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории с. Бережновка

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», нормативно-правовыми актами администрации Бережновского сельского поселения».

1.3. Состав Комиссии утверждается постановлением администрации Бережновского сельского поселения

2. Основные функции Комиссии

2.1. Основной задачей Комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Бережновка» (далее – автомобильные дороги) требованиям технических регламентов.

Диагностика автомобильных дорог осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии автомобильных дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения. Данная оценка учитывается при планировании работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. При подготовке к диагностике Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:

- технические паспорта автомобильных дорог;
- схемы дислокации дорожных знаков;
- статистика аварийности;
- предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.

2.3. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

2.4. Комиссия проводит следующие виды диагностики автомобильных дорог:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

2.5. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются наличие и состояние технических средств дорожного движения, качество содержания дороги и дорожных сооружений, дается оценка их соответствия требованиям,

предъявляемым исходя из существующей интенсивности движения и транспортного потока. Готовятся предложения по внесению изменений в дислокации дорожных знаков и схем разметки.

2.6. При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории с. Бережновка основное внимание уделяется:

- эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;
- обеспечению видимости на кривых в плане и продольных в профиле, пересечениях и примыканиях;
- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;
- состоянию дорожных знаков, разметки;
- обеспечению чистоты и порядка полосы отвода и территории, прилегающей к дороге.

2.7. По результатам проведения диагностики автомобильных дорог составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – Акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков (Приложение к положению).

2.8. При выявлении в процессе проведения обследования технического состояния автомобильных дорог отступлений от требований к эксплуатационному состоянию дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится предписание, и устанавливаются сроки устранения недостатков, определенные государственным стандартом.

3. Полномочия Комиссии

3.1. На основании данных диагностики автомобильных дорог Комиссия устанавливает степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

4. Права комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

5. Организация работы комиссии

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, оформляет Акт.

5.3. Решение Комиссии принимается большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление Акта осуществляется в срок, не превышающий трех дней со дня окончания диагностики.

Приложение
к Положению о комиссии по оценке
технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного
значения, расположенных на территории
с. Бережновка

АКТ № _____ «___» _____ 20__ г.
оценки технического состояния автомобильных дорог,
расположенных на территории Бережновского сельского поселения Николаевского
муниципального района Волгоградской области.

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Николаевского муниципального района Волгоградской области, утвержденная постановлением главы администрации Николаевского муниципального района Волгоградской области от _____ 2021 г. № _____

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

на автомобильную дорогу _____

и проведя визуальное обследование объекта

автомобильная дорога местного значения _____

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: _____, ул. _____,

год ввода в эксплуатацию _____,

дата последнего ремонта, реконструкции _____, протяженность _____ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна _____;

габариты искусственных дорожных сооружений _____;

наличие элементов водоотвода _____;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения _____;

длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов _____;

_____;

протяженность подъемов и спусков _____;

продольный и поперечный уклоны _____;

высота насыпи _____ и глубина _____

выемки _____;

габариты искусственных дорожных сооружений _____;

состояние элементов водоотвода _____;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения _____;

продольная ровность и глубина колеи дорожного
покрытия _____;
сцепные свойства дорожного покрытия и состояние
обочин _____;
прочность дорожной одежды _____;
грузоподъемность искусственных дорожных сооружений _____;
объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы
водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и
технических средств организации дорожного
движения _____;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность
показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного
транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока _____;
безопасность движения транспортного потока _____;
пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги
движением _____;
среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного
потока _____;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

не соответствие нормативным требованиям

Председатель комиссии	_____ / _____ /
	(подпись) (Ф.И.О.)
Секретарь комиссии	_____ / _____ /
	(подпись) (Ф.И.О.)
Члены комиссии	_____ / _____ /
	(подпись) (Ф.И.О.)
	_____ / _____ /
	(подпись) (Ф.И.О.)