**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БЕРЕЖНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.10.2016 г № 88

**«Об утверждении муниципальной целевой программы**

**«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Бережновского сельского поселения Николаевского района**

**Волгоградской области на период до 2028 года»**

В целях реализации Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», в соответствии с Уставом Бережновского сельского поселения, Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бережновского сельского поселения Николаевского района Волгоградской области на период до 2028 года»
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Глава Бережновского

сельского поселения И.А. Сидоренко

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации Бережновского сельского

поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области

от 26.10. 2016 г. № 88

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Бережновского сельского поселения**

**Николаевского муниципального района**

**Волгоградской области**

**на период до 2028 года**

**2016 год**

**Оглавление**

[1. Паспорт программы 5](#_Toc444611849)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры. 7](#_Toc444611850)

[2.1 Анализ положения Бережновского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 7](#_Toc444611851)

[2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 7](#_Toc444611852)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 10](#_Toc444611853)

[2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог 11](#_Toc444611854)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в селе Бережновка, обеспеченность парковками (парковочными местами) 14](#_Toc444611855)2

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 15](#_Toc444611856)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 16](#_Toc444611857)

[2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения 16](#_Toc444611859)

[2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 16](#_Toc444611860)

[2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 17](#_Toc444611861)

2.11.1.Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети 16

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 19](#_Toc444611862)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 20](#_Toc444611863)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 21](#_Toc444611864)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 21](#_Toc444611865)

[3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 22](#_Toc444611866)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 20](#_Toc444611867)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 20](#_Toc444611868)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 20](#_Toc444611869)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 25](#_Toc444611870)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 25](#_Toc444611871)

[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 25](#_Toc444611872)

[5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 25](#_Toc444611873)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 25](#_Toc444611874)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 25](#_Toc444611875)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 26](#_Toc444611876)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 26](#_Toc444611877)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 26](#_Toc444611878)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог села Бережновка 26](#_Toc444611879)

[6.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории села Бережновка 27](#_Toc444611882)

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Бережновского сельского поселения на период до 2028 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация Бережновского сельского поселения  Местоположение: 404045, Волгоградская область, Николаевский район, с. Бережновка, ул. Калинина, д.31 |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Бережновского сельского поселения  Местоположение: 404045, Волгоградская область, Николаевский район, с. Бережновка, ул. Калинина, д.31 |
| **Цели и задачи Программы:** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Бережновского сельского поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Бережновского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Бережновского сельского поселения; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Бережновского сельского поселения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 70% в 2016 году до 40% в 2021 году. |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации;      * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2028 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Источники и объемы финансирования:  - средства областного бюджета- 0 тыс. рублей;  - средства местного бюджета- 57456,7 тыс.рублей:  2016 год- 6958,8 тыс.руб.;  2017 год- 4239,8 тыс.руб.;  2018 год- 4180,3 тыс.руб.;  2019 год- 4277,8 тыс.руб.;  2020-2028 годы- по 4200,0 тыс.руб. ежегодно.  -Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Бережновского сельского поселения; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Бережновского сельского поселения; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Бережновского сельского поселения. |

# **2.** **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения Бережновского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Бережновское сельское поселение расположено в границах Николаевского муниципального района Волгоградской области.

Бережновское сельское поселение Николаевского муниципального района Волгоградской области образовано Законом Волгоградской области "Об установлении границ и наделении статусом Николаевского района и муниципальных образований в его составе" № 1005-ОД от 14.02.2005 года

Бережновское сельское поселение расположено в северной части Николаевского района в 47 км от районного центра – городского поселения г.Николаевск. Граничит с Камышинским, Старополтавским муниципальными районами, Политотдельским, Барановским сельскими поселениями.

Удаленность от г. Волгограда - 220 км., от районного центра - 47 км.

Поселение занимает территорию площадью 34457,9га, в том числе земли поселений 373,76га, на которых проживает 1706 человек (по состоянию на 01.01.2016 г.)

Климат на территории поселения резко континентальный, засушливый.

В настоящее время транспортное сообщение с г. Николаевском, осуществляется по региональной автомобильной трассе Волгоград –Энгельс-Самара.

До [аэропорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) г. [Волгоград](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B4) — 270 км, речного порта г. Волгоград — 230 км.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Численность населения Бережновского сельского поселения согласно фактическим данным за 2015 год составила 1632 человек (таблица 2.2.1.).

Население Бережновского сельского поселения в период 2013-2015 гг. имеет тенденцию к уменьшению, которое обусловлено в большей степени процессами миграции населения .

Таблица 2.2.1. Численность населения Бережновского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **Средний темп выбытия за 2013-2015 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения Бережновского с.п. | 1688 | 1667 | 1632 | 0,98 |

* + 1. **Производство**

На территории Бережновского сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории поселка функционировал ООО «Еруслан», в настоящее время он не существует.

Основу градообразующей базы Бережновского сельского поселения оставляет 1 основной производственный объект: ООО «Бережновское»,

Сельскохозяйственное производство представлено предприятиями: КФХ Ткаченко В.В., КФХ Бочковой Д.И., КФХ Глоденко А.Н., КФХ Яровой И.Н., КФХ Осьмаков В.В.; КФХ Аюбов М.И., КФХ Журавлев Е.В., КФХ Супкалиев Р.С., КФХ Камалов Р.Ш. Основным направлением деятельности хозяйств является животноводство и растениеводство.

Одним из видов экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является одним из ключевых видом экономической деятельности села Бережновка, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

| **№ п/п** | **Наименование торговых объектов** | **Количество**  **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 6 |
| 1.1 | Продовольственные |  |
| 1.2 | Непродовольственные |  |
| 1.3 | Магазины со смешанным ассортиментом товаров | 6 |
| 6 | Итого: | 6 |

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 144,7 м².

* + 1. **Инвестиции**

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Бережновского сельского поселения составил (тыс.рублей):

2015г 2242,8

2016г 2021,5 прогноз

2017г 2132,7 прогноз

2018г 2232,1 прогноз

2019г 2331,2 прогноз

**Финансы**

Бюджет Бережновского сельского поселения формируется большей частью за счет безвозмездных поступлений (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) 53% , а также налоговых и неналоговых доходов 47%.

Бюджет Бережновского сельского поселения за 2015 год по доходам составил 11569,4 тыс. руб., из них:

- налоговые и неналоговые доходы- 5475,1 тыс. руб.,

-безвозмездные поступления от других бюджетов- 6094,3 тыс. руб.

Бюджет Бережновского сельского поселения в 2015 году по расходам исполнен в сумме 9597,9 тыс. рублей

**Социальная сфера**

В 2015 году численность постоянного населения составила 1632 человек. Среднемесячная заработная плата в целом за 2015 год составила 11258,40 рублей.

Среднедушевые денежные доходы населения за 2015 года составили 5310,40 руб./месяц.

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Бережновского сельского поселения оказывает Бережновская врачебная амбулатория, относящаяся к государственному бюджетному учреждению здравоохранения ГБУЗ «Николаевская ЦРБ».

**Образование**

В сфере образования в настоящее время в Бережновском сельском поселении функционирует:

* Муниципальное дошкольное образовательное учреждение

«Бережновский детский сад»;

* Муниципальное образовательное учреждение «Бережновская средняя школа»;

Численность детей в дошкольном образовательном учреждении за 2015 год 36 чел., в 2016 г – 36 человек.

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за 2015 год составила 166 чел.,  в 2016 г -174 чел. .

**Культура**

Учреждение культуры Бережновского сельского поселения представлено

МКУ «Культура» Бережновского сельского поселения

* + 1. **Физическая культура и спорт**

Физкультурно-спортивная работа осуществляется на базе МОУ «Бережновская СОШ» и командами по футболу и минифутболу.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, муниципальному казенному учреждению «Культура» Бережновского сельского поселения ежегодно направляются субсидии, за 2015г направлено средств 2394,6 тысяч рублей, в том числе на мероприятия в области физической культуры и спорта 75,4 тысяч рублей.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на**

**территории Бережновского сельского поселения**

Общая площадь жилых помещений в Бережновском сельском поселении по данным за 2015 год составляет 29,62 тыс. м2, в том числе 1 восьмиквартирный дом, остальные дома- индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, деревянные панели, ж/б панели, шлакоблок, панельно-блочные дома. Весь жилищный фонд оборудован индивидуальным отоплением, обеспечен централизованным электроснабжением, водоснабжением. Водоотведение в поселение отсутствует, используются индивидуальные септики.

Наибольшую долю жилищного фонда(22,9 тыс. м. кв.) занимают дома с износом от 31% до 65%. Домов со степенью износа от 0% до 30% -6,4 тыс. м. кв. , свыше 65%-- 0,3 тыс. м. кв.

Жилищный фонд поселения пополняется за счет уточнения площади при инвентаризации.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

На территории села Бережновка транспортная инфраструктура представлена автомобильным транспортом. Улично-дорожная сеть села имеет четко выраженную прямоугольную схему с густой сеткой жилых улиц.

Въезд в село со стороны осуществляется по автодороге областного значения III тех. категории.

Основу улично-дорожной сети села составляют дороги местного значения, которые обеспечивают подъезды непосредственно к жилым домам и объектам -улицы Ленина, Октябрьская, Комсомольская, Степная, которые проходят по территории села параллельно берегу Волгоградского водохранилища. Улицы Калинина, Школьная, Ленинградская, Советская обеспечивают автотранспортные связи в поперечном направлении. Улица Ленина и ул. Степная обеспечивают въезд в село.

По улицам осуществляются основные транспортные связи между жилыми кварталами села и объектами социально-бытового обслуживания.

Общая протяженность улично-дорожной сети села составляет 17.6 км, в том числе с твердым покрытием —7,9 км, то есть 44.8 %

Ширина улиц в красных линиях колеблется от 10 до 20 м.

К недостаткам улично-дорожной сети следует отнести отсутствие твердого покрытия на многих улицах, недостаточную ширину проезжей части некоторых улиц.

В настоящее время интенсивность движения в основном соответствует пропускной способности улиц. Однако рост автомобилизации и подвижности населения приведет к росту интенсивности движения, а это в свою очередь к необходимости реконструкции улично-дорожной сети.

Для всех дорог необходимо выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию.

Грузовые и пассажирские перевозки в поселении осуществляются организациями различных форм собственности и организационно-правовой формы и частными лицами.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Бережновского сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, автобусов.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация поселка 121 единица/1000 человек в 2015 году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовой автотранспорт, в основном, представлен автомобилями

ГАЗель средней грузоподъемности для перевозки грузов.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившаяся улично-дорожная сеть Бережновского сельского поселения компактна.

Основой транспортной схемы являются улицы Ленина, Калинина, Советская, Октябрьская, Степная они обеспечивают транспортную связь улиц и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы.

# **2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Бережновского сельского поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 7 метров. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог с. Бережновка. Дороги с. Бережновка расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 40 км/ч . Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень асфальтированных дорог в с. Бережновка

| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Свидетельство №/дата** | **Протяженность дороги, п. м.** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Твердое покрытие** | **Щебень/грунт** |
| 1 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Школьная | IV | Технический паспорт | 517,0 | 69 |
| 2 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Калинина | III | Технический паспорт | 568,0 |  |
| 3 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Октябрьская | III | Технический паспорт . | 593,0 |  |
| 4 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул.Ленина | III | Технический паспорт . | 1500 |  |
| 5 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Волгоградская | IV | Технический паспорт | 344,0 |  |
| 6 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Советская | III | Технический паспорт | 439,0 | 285 |
| 7 | с. Бережновка | Автомобильная дорога  ул. Ленинградская , Московская, Мира, Пионерская | IV | Технический паспорт | 823 | 1313 |
| 8 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Волжская | IV |  |  | 611 |
| 9 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Гагарина | IV |  |  | 185 |
| 10 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Кирова | IV |  |  | 643 |
| 11 | с. Бережновка | Автомобильная дорога пер. Коммунистический | IV |  |  | 250 |
| 12 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул.Комсомольская | IV |  |  | 1100 |
| 13 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Космонавтов | IV |  |  | 213 |
| 14 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Молодежная | IV |  |  | 714 |
| 15 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Набережная | IV |  |  | 890 |
| 16 | с. Бережновка | Автомобильная дорога пер. Карла Маркса | IV |  |  | 534 |
| 17 | с. Бережновка | Автомобильная дорога переулок Энгельса | IV |  |  | 400 |
| 18 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Приморская | IV |  |  | 519 |
| 19 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Пушкина | IV |  |  | 326 |
| 20 | с. Бережновка | Автомобильная дорога переулок Садовый | IV |  |  | 470 |
| 21 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Фрунзе | IV |  |  | 710 |
| 22 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Степная | IV |  | 2000 |  |
| 23 | с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Новостройка | IV |  | 1100 | 484 |
|  |  |  |  |  | 7884 | 9716 |
| ИТОГО | | |  |  | 17600 | |  |  |
| 24 | с. Бережновка-пос. Заволжский | Автомобильная дорога | V |  |  | 12000 |
| **Итого:** | | | |  | **29600** | |  |  |  |

Дороги в с. Бережновка различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2. долевое распределение графически отображено в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | 7.9 | 44.9 |
| 2 | Отсыпанные щебнем | 2,2 | 12.5 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 7.5 | 42.6 |
|  | Итого | 17.6 | 100 |



Дороги на территории Бережновского сельского поселения, переданы в собственность администрации поселения, на основании передаточного акта муниципального имущества от 18.12.2006 г. от администрации Николаевского муниципального района Волгоградской области Администрации Бережновского сельского поселения .

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Бережновского сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории Бережновского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт).
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
4. Содержание перекрестков, пешеходных переходов.
5. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
6. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с. Бережновка, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в с. Бережновка преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств с. Бережновка

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 12 | 12 | 10 | 10 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д | 190 | 192 | 196 | 196 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 188 | 190 | 193 | 193 |
| 3 | Автобусы | н/д | н/д | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | Всего |  |  | 203 | 205 | 207 | 207 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2013 – 2015 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2013 по 2015 годы, в с. Бережновка наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 1,06% в 2014 году и в 2015 году на 2,66% по отношению к уровню 2013 года.

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения с. Бережновка тыс. чел. | 1,688 | 1,667 | 1,632 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 188 | 190 | 193 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 111 | 114 | 118 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в с. Бережновка отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях частных домовладений.

# **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В с. Бережновка, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении г. Николаевск-с. Бережновка и обратно, посредством маршрутного такси.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в с. Бережновка тротуары не предусмотрены.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории с. Бережновка не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 12 месяцев 2015 года на территории с. Бережновка дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в с. Бережновка, период с 2013 по 2015 годы выросло с 188 ед. до 193 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в северной части поселка (см. п. 2.8.) без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Учитывая сравнительно низкий уровень автомобилизации населения поселка, 121 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории с. Бережновка ряда проблем транспортного обеспечения:

- Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;

- Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

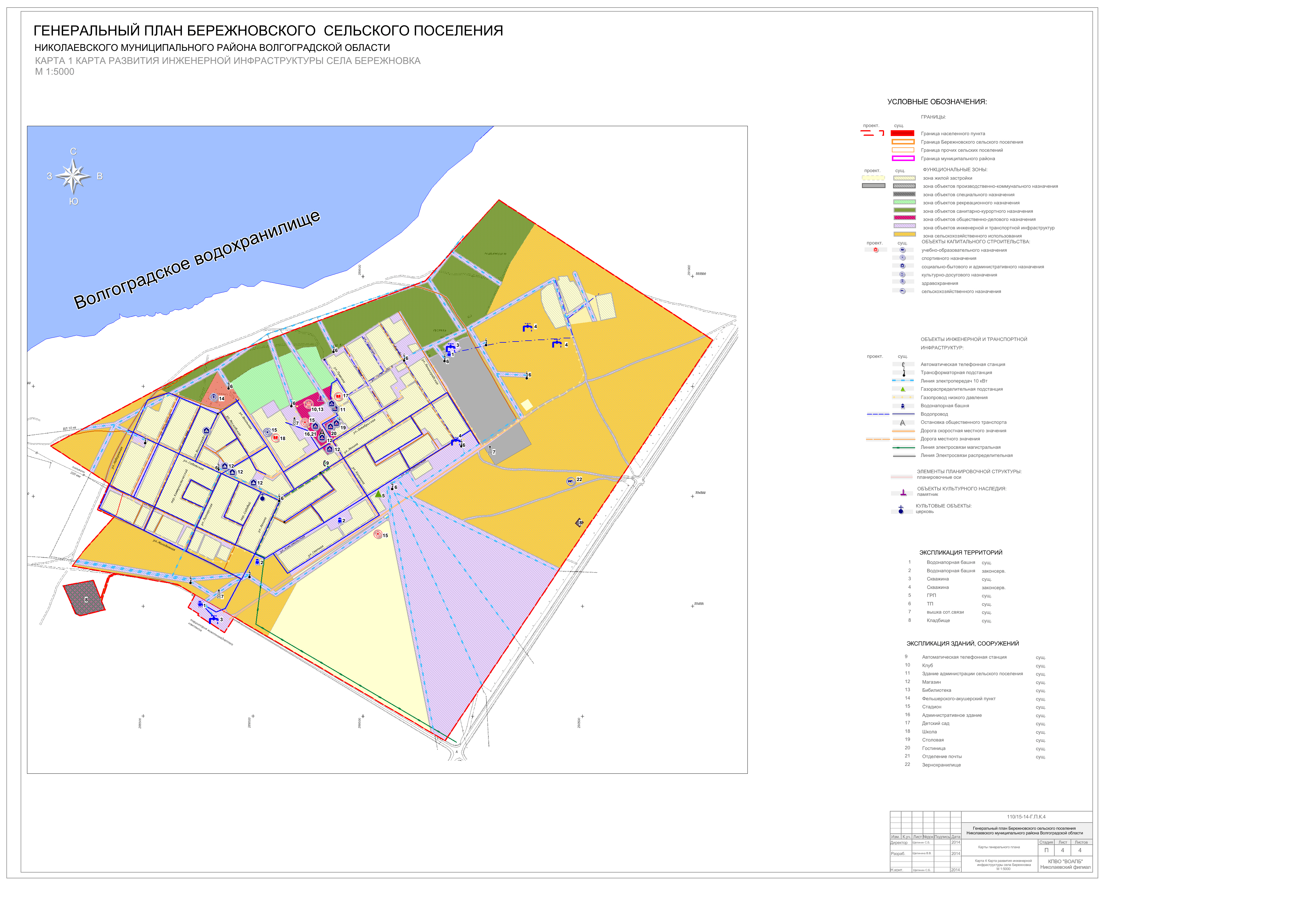
- Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами.

Действующим генеральным планом с. Бережновка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

Территориальное развитие села намечается в восточном направлении вдоль въездной автодороги.

Прохождение существующих и проектируемых магистральных улиц села показано в графических материалах проекта на карте развития транспортной инфраструктуры села.



Все улицы, как существующие, так и вновь проектируемые, подлежат асфальтированию.

Рекомендуемая ширина вновь проектируемых улиц в красных линиях — 20 - 25 м.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице

**2.11.1. Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице**

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети.

| **№** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети. | км | 17.6 |
|  | В том числе:  - поселковая дорога;  - главная улица;  - улицы в жилой застройке основные; | км  км  км | 13,7  1,5  2.4 |
| 2 | Плотность магистральной сети | км/км2 | 17,6/29=0,6 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

# **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план, Бережновского сельского поселения Николаевского муниципального района Волгоградской области, Утвержден решением Совета депутатов Бережновского сельского поселения № 50/23 от 21 сентября 2015 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры села.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети с. Бережновка из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении составляет:

- бюджет поселения- 100%;

- областной бюджет- 0%.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети с. Бережновка.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | | |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017 (план)** |
| **1.** | **Ремонт дорог** | **44,8** | **4868,5** | **1797,6** | **6958,8** | **4239,8** |
| 1.1. | в т. ч. Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет поселения | 44,8 | 4868,5 | 1797,6 | 6958,8 | 4239,8 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным, в том числе по результатам проведения аукционов, в объёме выделенных денежных средств.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Бережновского сельского поселения**

Под влиянием социально-экономических факторов происходят качественные изменения характера демографических процессов, в частности, рождаемости и смертности, поэтому прогнозирование численности населения—сложный процесс.

Расчеты основных показателей демографической ситуации на расчетный срок производились на основе анализа сложившихся в последнее десятилетие изменений в динамике численности населения села Бережновка, изменений в его возрастной структуре, занятости, уровне жизни и т.д. Учитывались также географическое положение района, его природно-ресурсный потенциал, комфортность природной среды, миграционная привлекательность, устойчивость и сбалансированность структуры хозяйственного комплекса территории и т.д.

За исходную базу перспективных расчетов взяты возрастно-половая структура, рождаемость и смертность, сложившиеся в селе на начало 2016 года.

Изменение численности населения будет зависеть от социально-экономического развития села, успешной политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности, малого бизнеса в с.Бережновка.

Схемой территориального планирования Николаевского муниципального района Волгоградской области по сельским поселениям Николаевского района выявлен отрицательный (негативный) демографический прогноз.

Прогноз численности трудоспособного населения весьма сложная задача и для получения достоверных показателей необходимо определить статистическую модель будущего населения не только по его численности, но и половой и возрастной структуре, состоянии здоровья, внешним миграциям и др. Последние представляют особую трудность для прогнозирования, ввиду влияния многих внешних, информационно трудно-предсказуемых факторов. В основу прогнозного расчета численности трудовых ресурсов положены расчетные показатели перспективной численности населения с.Бережновка и перспективный половозрастной состав населения на расчетный сроки.

Однако при условии улучшения сложившихся в последние годы тенденций и консервации ряда негативных демографических и социально-экономических показателей развития наиболее приемлемым на перспективу является оптимистический сценарий развития демографических процессов.

Для оценки потребности поселения в ресурсах территории и инженерного обустройства, а также с учётом временно пребывающего населения (студенты, жители, занятые в сфере обслуживания и т.д.), проектом рассматривается численность населения на расчетный срок – 1868 чел.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения с. Бережновка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения с. Бережновка | 1612 | 1652 | 1674 | 1700 | 1722 | 1744 | 1764 | 1784 | 1804 | 1826 | 1848 | 1868 |

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Проекты на строительство многоквартирных домов не разрабатывались.

Проекты на строительство объектов, не относящихся к жилищной сфере не разрабатывались.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Бережновском сельском поселении не планируется.

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в с. Бережновка, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети с. Бережновка, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность реконструированных дорог составит 1,6 км.

# **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2023 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 117 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 217 единиц, что на 12 % больше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения с. Бережновка представлен в таблице 3.5.1.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают перекресток ул. Ленина и ул. Калинина, ул. Ленина и ул. Октябрьская

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения с. Бережновка, тыс. чел. | 1,622 | 1,612 | 1,652 | 1,674 | 1,700 | 1,722 | 1,744 | 1,764 | 1,784 | 1,804 | 1,826 | 1,848 | 1,868 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 193 | 193 | 195 | 197 | 200 | 203 | 205 | 206 | 208 | 211 | 213 | 215 | 217 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 119 | 120 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 117 | 117 | 117 | 117 | 116 | 116 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на отсутствие аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в с. Бережновка.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить отсутствие аварийных ситуаций с участием пешеходов в ДТП.

# **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории с. Бережновка центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог с. Бережновка**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети с. Бережновка, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог с. Бережновка (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог с. Бережновка

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодорог с. Бережновка | Автомобильная дорога ул. Советская | Дорога  IV категории | 0.724 |
| 2. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога ул. Пионерская | Дорога  IV категории | 0.619 |
| 3. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога ул. Комсомольская | Дорога  IV категории | 1.100 |
| 4. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога улица Фрунзе | Дорога  IV категории | 0.710 |
| 5. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги | Автомобильная дорога с. Бережновка-- п. Заволжский | Дорога  III категории | 12.0 |
|  | ИТОГО Реконструкция | | | 15,153 |

# **6.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с. Бережновка**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать постановление администрации Бережновского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бережновского сельского поселения на период до 2028 года».